

Instrucciones de Aplicación del Chock Sta-Put™ con cincho

Aplicación: Pasos 1-2



Retire el aparato del almacenaje y ajuste la(s) placa(s) frontal(es)

Aplicación: PASO 1

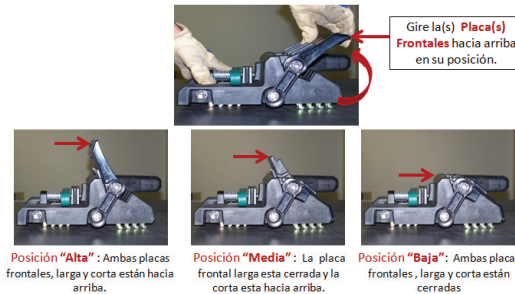
Quite el aparato Sta-Put™ del panel lateral
Paso #1: Sosteniendo la Manija de Liberación del Chock, jale hacia arriba para liberar el Sta-Put™ de la Percha Universal del Chock del panel lateral.



1 Retire el aparato de la Percha Universal del Chock.

Aplicación: PASO 2

Gire la(s) placa(s) frontales del Sta-Put™ en su posición
Paso #2: Gire la(s) Placa(s) Frontal(es) Sta-Put™ en su posición (Alta, Medía o Baja). Siga las recomendaciones del fabricante del vehículo y de la AAR para la posición más alta aceptable.



Gire las placas frontales a la posición más alta aceptable *

Aplicación: Paso 6



Párese sobre el Block Articulado, empuje la Palanca para asegurar COMPLETAMENTE el perno candado.

Aplicación: PASO 6A

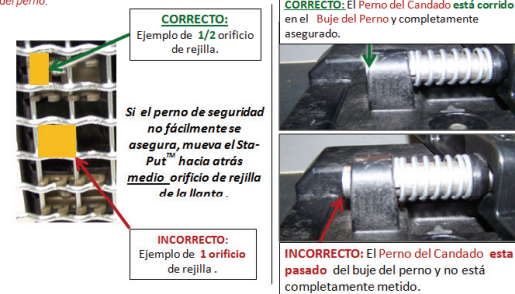
Use la Palanca de Liberación para asegurar el perno del candado.
Paso #6A: Empuje hacia abajo o párese sobre el Block Articulado negro. Después, empuje la Palanca de Liberación hacia la llanta para asegurar el perno del candado.



6A Use la Palanca de Liberación para asegurar el Perno Candado.

Aplicación: PASO 6B

Asegure la palanca de liberación.
Paso #6B: Si el Perno del candado no se asegura fácilmente, mueva hacia atrás el Sta-Put™ 1/2 orificio de rejilla. Cuando este totalmente asegurado el perno del candado, corra totalmente por la parte trasera del Bujel del Perno.



Asegúrese que el Perno Candado esta TOTALMENTE metido.

6B

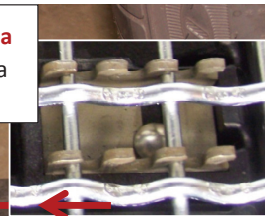
Remoción:



Liberación del Sta-Put™ de la parrilla.

Remoción: Para liberar el Sta-Put™ #1 Empuje la Palanca de Liberación hacia afuera de la llanta con su mano o con el pie para desenganchar el Perno del Candado. #2 Retire el Sta-Put™ de la llanta (para liberar los dientes del gancho de la rejilla). #3 Levante el chock para sacarlo

#2 Jale el Sta-Put™ hacia atrás y arriba para liberar los dientes del gancho de la rejilla.



#3: Quite el Sta-Put™ de la rejilla.



#1: Desenganche el Perno Candado.

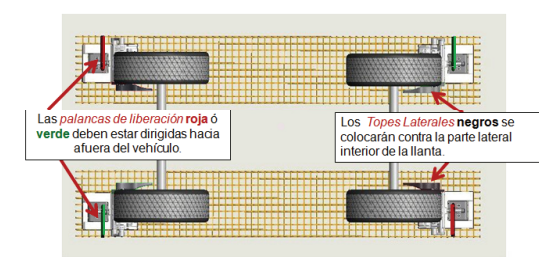
Aplicación: Pasos 3-4



Aplicación del Sta-Put™. Cuatro (4) por vehículo (2 Rojos, 2 Verdes) según se muestra.

Aplicación: PASO 3

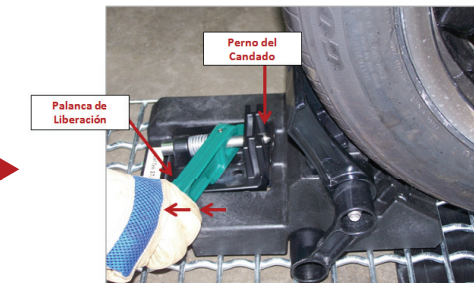
Aplicación de los aparatos Sta-Put™ (4 por vehículo)
Paso #3: Un (1) aparato Sta-Put™ es colocado en el lado exterior de cada llanta. Se requieren (4) aparatos por vehículo como se muestra a continuación (2 Rojos, 2 Verdes).



3 Un aparato por llanta con la palanca hacia afuera del vehículo.

Aplicación: PASO 4

Liberación del perno del candado.
Paso #4: Jale la Palanca de Liberación para liberar el Perno del Candado. Una vez liberado, el Sta-Put™ se desliza fácilmente sobre la parrilla.



Jale la Palanca de Liberación hacia atrás para liberar el Perno Candado.

4

Aplicación: PASO 7



Colocación del cincho

Paso #7: Coloque el cincho alrededor de la superficie de la llanta como se muestra. Asegúrese que las lenguetas de retención aseguran el dibujo de la llanta.

Coloque el cincho alrededor de la superficie de la llanta



Asegúrese que las Lenguetas de Retención aseguran el dibujo de la llanta.

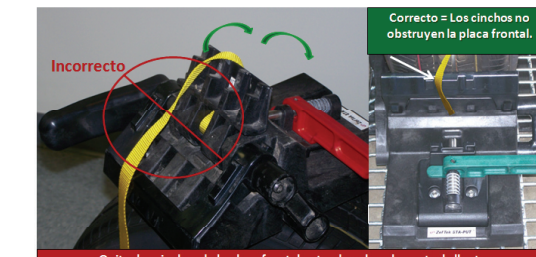
Aplicación: Paso 5



Coloque los aparatos. Siga instrucciones de la AAR y fabricante del Vehículo.

Aplicación: PASO 5A

Colocación del cincho del Sta-Put™.
Paso #5A: Antes de colocar el Sta-Put™ contra la llanta, asegúrese que los cinchos no obstruyen la placa frontal.



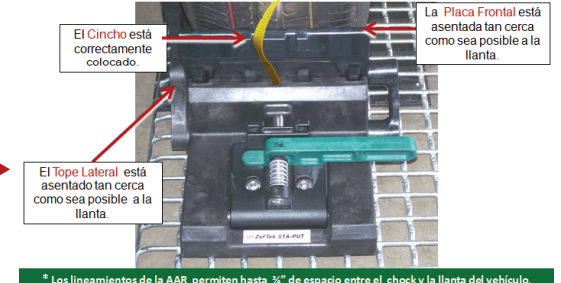
... de colocar el Sta-Put™ tan cerca como sea posible a la llanta.

5B

5A Coloque correctamente los cinchos antes....

Aplicación: PASO 5B

Colocación del Sta-Put™.
Paso #5B: Colocación del Sta-Put™ contra la llanta. Asegúrese que ambas Placas Frontales y el Topo Lateral están asentadas tan cerca como sea posible a la llanta.



* Los lineamientos de la AAR permiten hasta 1/4" de espacio entre el chock y la llanta del vehículo.

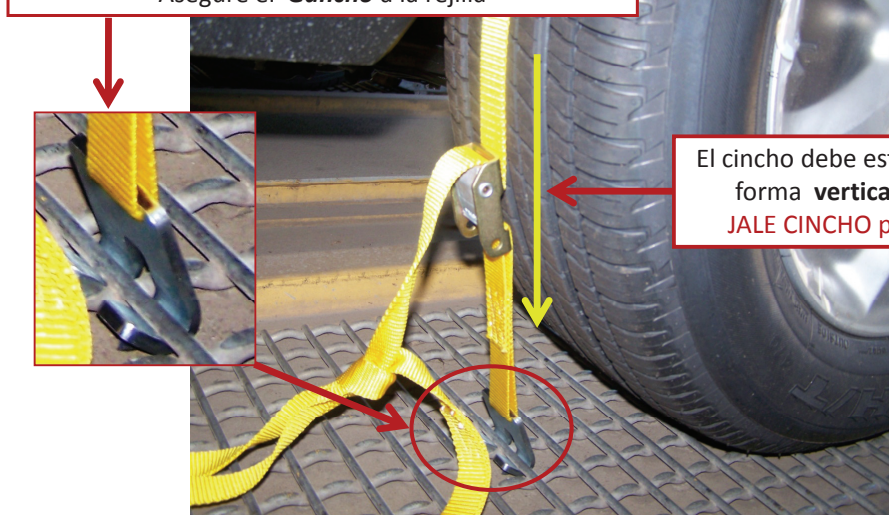
Aplicación: PASO 8



Asegure el gancho a la parrilla.

Paso #8: Extienda el cincho con el gancho a la longitud necesaria y coloque el gancho en la rejilla (aproximadamente en línea vertical de la llanta hacia abajo). JALE CINCHO para asegurar.

Asegure el Gancho a la rejilla



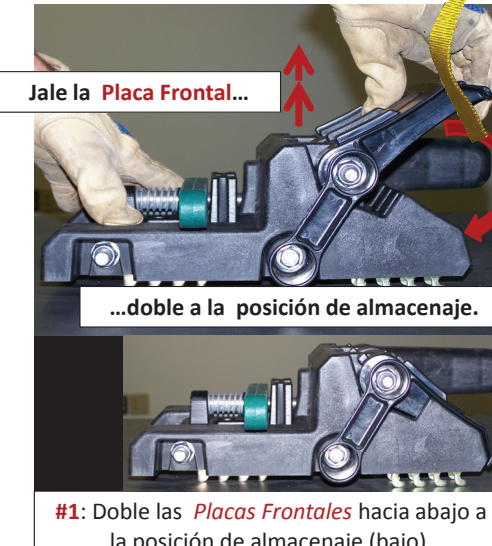
El cincho debe estar apretado en forma vertical a la llanta. JALE CINCHO para asegurar.

Almacenaje del Sta-Put™:



Asegure el Sta-Put™ a la percha del panel lateral.

Almacenaje: #1 Jale las Placas Frontales hacia arriba y doble hacia "abajo" (o posición de almacenaje). #2 Con el Topo Lateral hacia el piso, asegure la Palanca de Liberación para asegurar el chock a la percha Universal ZefTek.



#1: Doble las Placas Frontales hacia abajo a la posición de almacenaje (bajo).



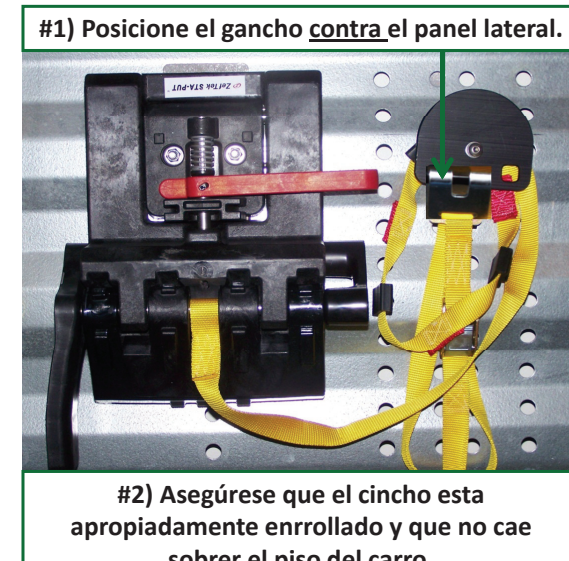
#2: Asegure el Sta-Put™ en el panel lateral Percha Universal del Chock.

Almacenaje del Cincho:



Asegure el cincho del Sta-Put™ en el panel lateral.

ALMACENAJE: Asegure el Sta-Put™ al panel lateral. Siga las siguientes instrucciones para el almacenaje del cincho.



#2) Asegúrese que el cincho esta apropiadamente enrollado y que no cae sobrer el piso del carro.



Ejemplo de cincho almacenado incorrectamente, con los dientes del gancho hacia afuera del panel lateral.